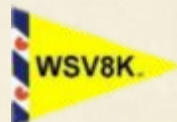


# oud-zeilend-hout evenement 2018

14-15 Juli Eastermar



Paterswolde omstreels 1937

# **Leeuwarden-Fryslân 2018**

## ***Het bijzondere aan Bulthuis en de Burgumer-Mar.***

Dit jaar is het 90 jaar geleden dat Hendrik Bulthuis de BM heeft ontworpen en gebouwd.

Op 22 juni 1928 vertelt Hendrik Bulthuis in een vergadering van de Water Sport Vereniging Bergumermeer, dat hij een bootje van latten heeft ontworpen, dat door iedere amateur zelf getimmerd kan worden en dat ook wat de kosten, zeilen enz. inbegrepen, betreft binnen het bereik valt van de kleine beurzen, daar de kosten ongeveer f 100,- zullen bedragen.

Hendrik Bulthuis had een zeilboot ontworpen met een lengte van 4,10 meter en 1.40 meter breed. De boot kon worden gebouwd van 2 x 2 cm latten welke op de spannen werden gespijkerd die deel blijven uitmaken van de boot.

Het eerste jachtje zou gemaakt worden door dhr. Jan van der Steeg. Doch Jan van der Steeg wou een iets grotere boot. Een iets grotere boot zou niet veel duurder zijn. Zo werd een nieuw ontwerp gemaakt van 4.75m x 1.50m met een totaal zeiloppervlak van ruim 11 m<sup>2</sup>. Men wilde het jachtje gereed hebben voor de zeilwedstrijd op het Bergumermeer, in vier weken. De boot zou worden gebouwd in het kippenhok van Hendrik Bulthuis. Er werd hard gewerkt en na een week was de romp bijna klaar.

Er was veel belangstelling voor de bouw van het jachtje. Ook een voorzitter van de Watersport Vereniging "B.M." de heer Van der Bij, hoofd van de lagere school in Garrijp, kwam zo nu en dan kijken. Hij had vakantie en wilde ook zo'n scheepje hebben. In drie weken tijd werd in de leegstaande school het tweede jachtje gebouwd.

Op 5 september 1928 zeilden twee BM'ers in de eerste wedstrijd met BM's. Jan van der Steeg met "De Betty" won de eerste wedstrijd en Van der Bij de tweede met de "Klaver Fjouwer".

## **WELKOM IN EASTERMAR!**

Watersportvereniging 'Tusken Mar en Leyen' heet u van harte welkom in Eastermar. Tusken Mar & Leyen dankt haar naam aan de ligging tussen de Burgumer Mar en De Leyen.

De Leyen is ontstaan door veenafgraving en is, behalve de geulen, ondiep. De Burgumer Mar is ontstaan in de ijstijd en is eigenlijk een grote pingo.

Tusken Mar en Leyen is een jonge vereniging, opgericht met als doel het bevorderen van de watersport in en rond Eastermar. De vereniging zelf heeft geen eigen boten of clubhuis. Voor de watersportactiviteiten die de vereniging aanbiedt, wordt gebruikt gemaakt van vrijwilligers, andere verenigingen en bedrijven. Bij wedstrijden zoals deze van Oud Zeilend Hout is dat watersportvereniging Achtkarspelen.

De financiering wordt gedekt uit de opbrengsten van de verenigingshaven. De vereniging huurt deze van recreatieterrein "De Komerk" in Eastermar.

De Komerk is ook het wedstrijdcentrum tijdens dit evenement.

Op recreatieterrein De Komerk zijn passantenplekken en gratis sanitaire voorzieningen aanwezig.

Het officiële adres van de locatie:

**Havengebouw "de Komerk"**  
**Snakkerbuorren 3A**  
**9261 VM Eastermar**

### **Jachthaven**

Wedstrijd-, comité- en rescueboten kunnen gratis gebruik maken van het aangewezen gebied van de jachthaven. Volgt u svp de aanwijzingen van de beheerder of de havenmeester op.

Voor moederschepen geldt het normale passantentarief.

De deelnemende zeilboten kunnen bij watersportbedrijf "De Lits" te water worden gelaten.

Vanaf 'it Swimmersplak' (4) heeft men goed zicht op het zuidelijk deel van de Burgumer Mar.

Deze locatie is alleen te voet of per fiets te bereiken. Vanaf Jachthaven de Lits volgt u het zandpad en gaat u de eerste afslag (wandelpad) linksaf richting het meer.

Er zullen skûtsjes, pramen en andere oude schepen zijn om het publiek mee te nemen naar het wedstrijdwater. Deze vertrekken vanaf De Komerk.



Bij de ingang van de parkeerplaats bij het Komerkerrein (2) wordt u opgevangen door verkeersregelaars, herkenbaar aan oranje hesjes. Volgt u de aanwijzingen van de verkeersregelaars op.

Alle trailers dienen worden gestald op het 'Komerkerrein' bij het Havenkantoor 'de Komerk'. Volgt u de aanwijzingen.

Auto's kunnen verderop in het dorp parkeren. Bij de sportvelden, 200 m vanaf het Komerkerrein, is voldoende parkeerruimte (3).

Auto's met begeleidingsboten en/of RIBS kunnen direct doorrijden naar Jachthaven de Lits. (1)

Hier is een helling aanwezig, direct links na de slagboom (de slagboom is vanaf 9.00 uur open).

Auto's met zware trailers kunnen op het terrein van jachthaven de Lits parkeren.

Gelieve niet te parkeren langs de Snakkerbuorren en de zandweg (Achterweg). Deze zijn daarvoor te smal en daar heeft het doorgaand verkeer dan veel last van!

## Wedstrijdorganisatie

Wedstrijdleiding: Dick Kramer

Protestcommissie: Oubele Brouwer

Uitslagen: WSV Eastermar

Rescues: WSV Eastermar en WSV Achtkarspelen

En vele andere niet met name genoemde vrijwilligers

### **Aanmelding:**

Deelnemers kunnen zich op zaterdag 14 juli tussen 9:00 en 10:30 uur aanmelden bij het kantoor op recreatieterrein, De Komerck,

### **Palaver**

De palaver wordt op zaterdag 4 juli rond 11:00 uur in de partytent nabij het kantoor De Komerck gehouden en op zondag 15 juni om 09.30 uur.

### **Protesten**

Behandeling van protesten vindt plaats direct na afloop van de protesttijdlimiet op zaterdag en zondag. Hoger beroep is niet mogelijk.

### **Te water laten van de boten**

Deelnemende jachten kunnen via watersportbedrijf De Lits te water worden gelaten. Vrijdag tussen 14.00 en 15.30 uur en na 16.30 uur en zaterdag tussen 8.30 en 10.00 uur. Andere tijden zijn misschien mogelijk in overleg met dhr. F. Antonidus telefoon 06-10672634

### **Stalling boottrailers en auto's**

Bij droog weer kan het grasveld op recreatieterrein De Komerck worden gebruikt. Mocht dit niet het geval zijn, dan is op 200 meter afstand een ruim parkeerterrein bij de sportvelden.

## **Tijdschema (NB. De tijden kunnen gewijzigd worden!!! Zie ook mededelingen-bord**

Zaterdag	09.00 - 10.30	- Melden bij inschrijfbureau kantoor De Komerck
	11.00	- Palaver
	11.55	- Vijfminutensignaal (W-vlag)
	12:00	- Eerste start
	13.00	- Lunchpauze
	14:30	- Tweede start
	15:30	- Derde start
	17:45	- Schippersmaaltijd daarna live muziek van The Henry Humphouse Seven
Zondag	09:30	- Palaver
	10:30	Vierde start
	11:30	Lunch pauze:
	13:00	- Vijfde start
	14:30	- Prijsuitreiking (tijd bij benadering)

## De Burgumer Mar

De Burgumer Mar is goed bevaarbaar, maar heeft enige ondieptes aan de oostkant. Door het Prinses Margrietkanaal wordt het meer gesplitst in een noordelijk en een zuidelijk deel. Let u dus goed op de beroepsvaart.

De vaargeul tussen Eastermar en het Prinses Margrietkanaal is onderdeel van de Lits-Lauwersmeer route. Het wordt voornamelijk gebruikt voor lokaal recreatief verkeer en wordt niet intensief gebruikt.

Op het zuidelijk deel, ten zuiden van het Prinses Margrietkanaal is ruimte voor een groter wedstrijdgebied met alle mogelijke oriëntaties.

**Het Prinses Margrietkanaal geldt als een 'no go' zone voor deelnemers. Volgens het BPR mag hier niet worden gezeild!**



## Wedstrijdschema en klassenindeling (voorlopig)

		zaterdag	zaterdag	zaterdag	zondag	zondag
5-min	1e waarschuwingssein	11:55	14:25	15:25	10:25	12:55
4-min	Vorbereidingssein	11:56	14:26	15:26	10:26	12:56
1-min	Één minuutsein	11:59	14:29	15:29	10:29	12:59
groep	klasse	start	start	start	start	start
A	BM-klasse	<b>12:00</b>	<b>14:30</b>	<b>15:30</b>	<b>10:30</b>	<b>13:00</b>
B	Larken-klasse	12:05	14:35	15:35	10:35	13:05
C	Combi 1	12:10	14:40	15:40	10:40	13:10
D	Olympiajollen	12:15	14:45	15:45	10:45	13:15
K	Combi 2	12:20	14:50	15:50	10:50	13:20
H	ZM-jollen	12:25	14:55	15:55	10:55	13:25
M	22m2	12:30	15:00	16:00	11:00	13:30
O	FD-klasse	12:35	15:05	16:05	11:05	13:35

**NB: De definitieve Klassenindeling wordt tijdens het palaver zaterdag om 11:00 uur en op het mededelingenbord bekendgemaakt!!**



Organisatie:  
STICHTING “OUD-ZEILEND-HOUT”  
[www.oudzeilendhout.nl](http://www.oudzeilendhout.nl)



p/a Fledders 3  
9481 GB Vries  
0592-542642

in samenwerking met de



Watersportvereniging Eastermar

“Tusken Mar en Leyen”

Secretariaat: Nieuwstad 25

9251 LP

Burgum

Tel: 06-12282512

email: [wsv@eastermar.nl](mailto:wsv@eastermar.nl)